



I Prueba de Velocidad en Tierra Arico 2024



I Prueba de velocidad en Tierra Arico 2024

Reglamento Particular

17 de marzo 2024

Campeonato Provincial de Slalom
Campeonato de Tenerife de Slalom



ÍNDICE

	PROGRAMA HORARIO	Página 3
Art.1	ORGANIZACIÓN	Página 4
Art.2	REGLAMENTOS APLICABLES	Página 5
Art.3	PUNTUABILIDAD	Página 5
Art.4	OFICIALES DE LA COMPETICIÓN	Página 5
Art.5	DATOS DE LA COMPETICIÓN	Página 7
Art.6	VEHÍCULOS ADMITIDOS	Página 7
Art.7	SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN	Página 7
Art.8	DERECHOS DE INSCRIPCIÓN	Página 8
Art.9	PUBLICIDAD	Página 9
Art.10	TROFEOS	Página 10
Art.11	PENALIZACIONES	Página 11
Art.12	DESARROLLO DE LA PRUEBA	Página 11
	DISPOSICIONES GENERALES	Página 12



PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
20/02/24		Apertura de inscripciones.	www.escuderiaarico.com
07/03/24	14:00	Cierre de inscripciones.	
13/03/24	20:00	Publicación de la Lista Oficial de	
15/03/24	20:00	Publicación hora verificación cada Competidor.	
17/03/24	8:00 (nº1)	Verificaciones Administrativas y Técnicas	Circuito La CEMENSA
	9:00	1ª Reunión de los Comisarios Deportivos	PMA Salida
	9:15	Publicación Lista Provisional Autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial y www.escuderiaarico.com
	9:35	Briefing Director de Carrera presencial.	
	9:45	Apertura y salida del Parque Asistencias a Salida	Circuito La CEMENSA
		Inspección definitiva de seguridad	
	9:45	Publicación lista definitiva de autorizados a tomar la salida	Tablón Oficial y www.escuderiaarico.com
		Inicio Carrera 1	
	10:00	Inicio Carrera 2	Circuito La CEMENSA
		A continuación Inicio Carrera 3	
		Inicio Carrera 4	
	A continuación	Reunión de los Comisarios Deportivos	PMA Salida
		Verificaciones Finales	Parque asistencia
		Entrada Parque Cerrado Final	
Publicación Clasificación Provisional.		Tablón Oficial y www.escuderiaarico.com	
A continuación	Publicación de la Clasificación Final	Tablón Oficial y www.escuderiaarico.com	
	Entrega de trofeos.	Circuito La CEMENSA	

1. ORGANIZACIÓN



I Prueba de Velocidad en Tierra Arico 2024



1.1. Definición:

El Club Escudería Arico Competición organiza el **II Slalom Arico 2024** que se celebrará el día 17 de marzo de 2024 con Permiso de Organización expedido por la FIASCT.

1.2. Comité Organizador:

Presidente: D. Miguel Ramón González Cabrera
Vocales: D. Cristo Marrero Pérez
D. Jacobo Febles Aguilar
D. Francisco Javier Martín Delgado

1.3. Tablón oficial de avisos:

Desde el día **20** de **febrero** de 2024 hasta la finalización de la prueba.

PÁGINA WEB: www.escuderiaarico.com

1.4. Secretaría permanente de la prueba:

Desde el día **20** de **febrero** hasta el **16** de **marzo** de 2024, en horario de viernes de **19** a **20** horas,

Organizador: **ESCUERIA ARICO COMPETICIÓN**
Dirección: **CRTA GENERAL DEL SUR S/N POLIDEPORTIVO MARIO PESTANO, ARICO VIEJO**
Localidad: **38580 - ARICO**
Teléfonos: **608543103**
E-mail: **escuderiaarico@gmail.com**
Web: www.escuderiaarico.com

1.5. Oficina permanente de la prueba:

La oficina permanente de la prueba, el día **17** de **marzo** de **2024**, en horario ajustado al Programa-Horario de la prueba, estará situada en:

Ubicación: CIRCUITO LA CEMENSA

Localidad: **ARICO**

Teléfono: **608543103**

Email: **escuderiaarico@gmail.com**

Web: www.escuderiaarico.com

Ubicación: P.M.A. (Puesto de Mando Avanzado) en zona de salida

Localidad: **ARICO**

Teléfono: **608543103**

Email: **escuderiaarico@gmail.com**

Web: www.escuderiaarico.com

Los participantes deberán estar en contacto con la Secretaría Permanente, tablón oficial y la web del Organizador con el fin de tener conocimiento de la publicación de eventuales Boletines de Información, notificaciones y avisos.



2. REGLAMENTOS APLICABLES.

2.1. Esta competición se disputará de acuerdo con lo dispuesto en el CDI y sus Anexos, los cuales serán de aplicación con carácter prioritario en todos los aspectos generales y en particular a los procedimientos de reclamaciones y apelaciones.

2.2. Además, serán de aplicación por orden de prelación el siguiente reglamento

- Reglamento del Campeonato FIASCT de Slalom.
- Prescripciones Comunes de la FIASCT.
- Reglamento Particular de la prueba.
- Reglamento del Campeonato de Canarias de Slalom.
- Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FCA.
- Reglamento del Campeonato de Canarias de Rallyes de Tierra.
- Prescripciones Comunes para Campeonatos, Copas y Trofeos de la RFEDA.

3. PUNTUABILIDAD

3.1. La prueba será puntuable para los Campeonatos, Trofeos y Copas de los siguientes campeonatos:

- Campeonato de Tenerife de Slalom, en todas sus modalidades, categorías, copas y trofeos.
- Campeonato Provincial de Slalom.

4. OFICIALES DE LA COMPETICIÓN

4.1. **Oficiales:**

COMISARIOS DEPORTIVOS:

Presidente:	D./Dña. D. Ignacio Eguren Hernandez	Lic. CD--ESP/C Lic. CD-0324-ESP/C Lic. CD--ESP/C
Oyente:		Lic. CD--ESP/C
DIRECTOR DE CARRERA	D. Jesús Manuel Ramos Trujillo	Lic. DC--ESP/C
DIRECTOR ADJUNTO	D. Jacob Febles Aguilar	Lic. DC—ESP/C
SECRETARIO DE LA PRUEBA		Lic. SC—ESP/C
JEFE SERVICIOS MÉDICOS	Dr/a. D./Dña.	Lic. JOM--ESP/C
JEFE DE SEGURIDAD	D. Fermín García González	Lic. DC—ESP/C
ADJUNTO DE SEGURIDAD	D. Francisco J. Martín Delgado	Lic. DC--ESP/C
DELEGADO SEGURIDAD FIASCT		Lic. DC--ESP/C
OBSERVADOR FIASCT		Lic. DC--ESP/C
DELEGADO COMISARIOS TÉCNICOS		Lic. JOC--ESP/C
JEFE COMISARIOS TÉCNICOS		Lic. JOC--ESP/C
COMISARIOS TÉCNICOS	Se publicará mediante complemento.	
JEFE DE CRONOMETRAJE		Lic. JOB--ESP/C
CRONOMETRADORES	Se publicará mediante complemento.	
COMISARIOS DE RUTA	Se publicará mediante complemento.	
RELACIONES CON LOS CONCURSANTES		Lic. ORC--ESP/C

RELACIONES PRENSA

Lic. SP--ESP/C

RESPONSABLE PARQUES CERRADOS

D. Óscar Marrero González

Lic. JDA--ESP/C

RESPONSABLE PARQUE ASISTENCIA

D. Óscar Marrero González

Lic. JDA--ESP/C

OFICIAL DE SALIDA

Lic. —ESP/C

De acuerdo con lo establecido, deberán relacionarse en este artículo o posteriormente por medio de Anexo/Complemento, TODOS los oficiales que actúen en la competición, indicando la función a desarrollar y su número de licencia.

4.2. Identificación de los principales oficiales de la competición y otros



Dña. Yaisa Alonso Guillén

Tfno.: 646 86 91 12

4.3. Relaciones con los participantes- Plan de trabajo

A la apertura de la secretaría, se publicará en el Tablón Oficial de Avisos-Web el Plan de trabajo de los oficiales encargados de las relaciones con los participantes.

Estos oficiales estarán presentes como mínimo en:

- Verificaciones
- Secretaría permanente
- Parques de Asistencia
- Salida del Slalom
- Llegada de la Slalom

4.4. Colores de los petos de los distintos oficiales:

- Oficial de salida: Peto
- Cronometrador: Peto
- Comisarios de Bandera: Peto
- Comisarios de Seguridad: Peto
- Comisarios Técnicos: Peto
- Relaciones con los Participantes: Peto

5. DATOS DE LA COMPETICIÓN

5.1. Ubicación: El Slalom se celebra en el Circuito La CEMENSA

5.2. Distancia total del recorrido: 2.2 Km.



5.3. Superficie: **100 %** de tierra.

5.4. Carreras en cada sentido: **2** en cada sentido.

Carrera 1 y Carrera 3 en un sentido y Carrera 2 y Carrera 4 sentido contrario

6. VEHÍCULOS ADMITIDOS

Será de aplicación al completo el artículo 4 del RD-CCS 2024.

7. SOLICITUD DE INSCRIPCIÓN

7.1 El cierre de las inscripciones tendrá lugar a las **14:00** horas del **jueves 07 de marzo de 2024**, pudiendo cerrarse temporal antes de esa fecha una vez completado el máximo de vehículos permitidos.

7.2 Se realizará a través del enlace de la Web Oficial de la prueba hacia la página de la FIASCT o directamente desde el registro de la FIASCT www.fiasct.com a través del portal individual de cada deportista (hay que tener registro previo de identificación de piloto y vehículo y se recomienda acceder al registro para darse de alta de manera previa a la apertura de inscripciones).

7.3 Limitación de Inscritos: Será de aplicación lo previsto en el artículo 6.7 de las PPCC-FCA. El número máximo de inscritos se fija en **120** vehículos. El Comité Organizador se reserva 10 plazas.

7.4 La selección se realizará de acuerdo a lo estipulado en las P.P.C.C. de la FCA y posteriormente priorizando aquellos pilotos que sigan los campeonatos convocados y luego por orden de inscripción (fecha y hora aportada por el sistema). El Comité Organizador podrá habilitar una lista de reserva.

7.5 El Comité organizador se reserva el derecho de rehusar una inscripción de acuerdo con lo establecido en el artículo 3.14. del C.D.I.

7.6 Se permite la inscripción de dos equipos con el mismo vehículo, siempre y cuando el formato y desarrollo del slalom lo permitan. Figurarán en la lista de inscritos y en la lista de autorizados a tomar la salida cada uno con un número diferente. (artículo 2.3 del CCS)

8. DERECHOS DE INSCRIPCIÓN

- Los derechos de inscripción se fijan en:

	Total de la inscripción	Sin la publicidad Obligatoria
Pilotos TURISMOS	150 €	EL DOBLE
Pilotos MONOPLAZAS	110 €	EL DOBLE
Pilotos QUADS	110 €	EL DOBLE
Pilotos TURISMOS residentes en La Gomera y El Hierro	90 €	EL DOBLE

(*) Los Pilotos de otras Islas deberán de acreditarlo, aportando certificado de empadronamiento del Piloto. Para cualquier duda contactar con la Secretaría de la prueba.

8.1. Otros derechos:

- Placas de asistencia adicionales: **50 €**.



8.2. El pago de los derechos de inscripción será realizado por la pasarela de pago de la FIASCT activa en el momento de la inscripción, aceptando las condiciones, disposiciones y retenciones explicadas en la misma y aceptadas antes de realizar el pago.

8.3. La solicitud de inscripción no será aceptada si no va acompañada de:

- Los derechos de inscripción.
- Deberá estar debidamente cumplimentada en todos sus apartados y adjuntados los documentos (imagen DNI, imagen Licencia Federativa y ficha de equipamiento de seguridad “siempre en la primera carrera en la que participe”).
- Deberá figurar la Agrupación y Clase correspondiente para Slalom.

8.4. Los derechos de inscripción serán reembolsados, menos los gastos del 8.2, según lo dispuesto en el artículo 6.6 de las PPCC-FCA:

- A los solicitantes cuya inscripción haya sido rechazada, el 100 %.
- En caso de que el Competición no pueda celebrarse, incluido el caso de que no sea autorizada por cualquier autoridad gubernativa competente, siempre por causa ajena al Organizador, este no será responsable ante los concursantes inscritos y no tendrá más obligación que solo devolver el 90% de los derechos de inscripción. En caso contrario, los derechos serán totalmente reembolsados. Será la Junta de Gobierno de la FIASCT quién dictamine si la causa es imputable o no al Organizador.
- Los derechos de inscripción quedarán en poder de los organizadores aun cuando los participantes no tomen la salida. Se reintegrará a los concursantes el 90% de los derechos cuando no puedan tomar la salida y lo hayan comunicado como máximo setenta y dos (72) horas naturales después del cierre del plazo de inscripción.

9. PUBLICIDAD

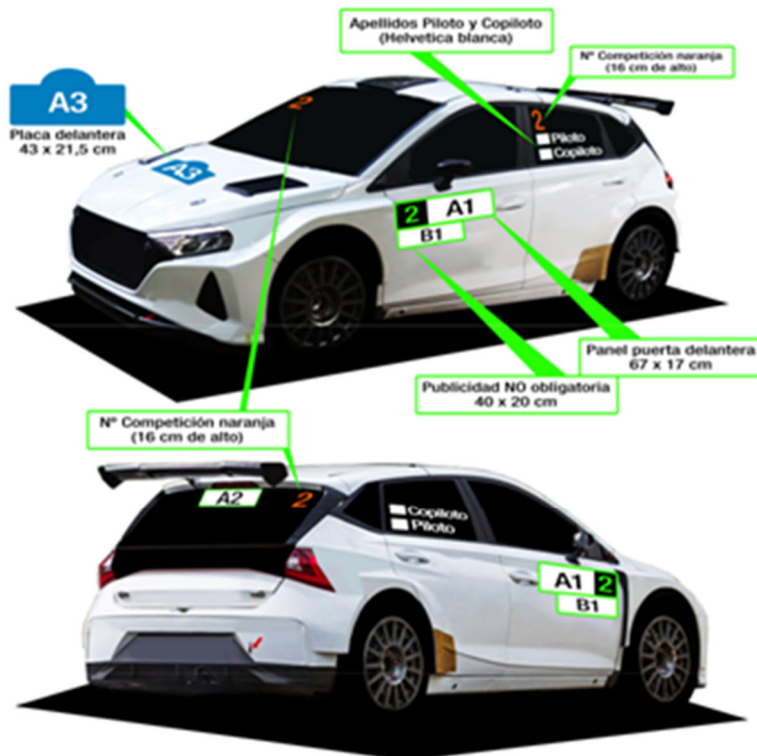
Sera de aplicación lo establecido en el artículo correspondiente de las PPCC de la FCA y en las PPCC de la FIASCT.

El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

A Números Competición con publicidad “OBLIGATORIA”:

- **A-1** Números de competición.

Los participantes que acepten la publicidad propuesta por el organizador deberán reservar los espacios descritos a continuación:



* El número de Competición deberá ir siempre en la parte delantera de la zona donde se coloque el panel (puerta o lateral del vehículo).

EJEMPLOS DE PUBLICIDAD OBLIGATORIA DE LA PRUEBA

A1



En los Car Cross, el número asignado a cada piloto deberá figurar de forma visible sobre el techo, colocado de forma permanente sobre un soporte vertical opaco que no presente ninguna arista viva y fijado sobre el plano delante-detrás del eje longitudinal del vehículo. El panel será de unas dimensiones de 20 x 30 cm., rígido y en todo momento vertical. Los números serán en carácter ARIAL BLACK, con una altura de 190 mm y un trazo de 30 mm. Cualquier otro número susceptible de crear confusión estará prohibido.



10. TROFEOS

Se entregarán los siguientes Trofeos:

- 3 primeros Clasificados General Carrozados Agrupaciones A, B, C y D (piloto y copiloto).
- 3 primeros Clasificados Agrupación E
- 3 primeros Clasificados Agrupación F.
- 1º Clasificado de cada Clase .
- 1º Clasificado Trofeos y Copas aprobadas por la FIASCT.
- 3 primeros Clasificados Quads.

La entrega de trofeos se celebrará en la entrada del parque de asistencia del circuito La CEMENSA. Todo tripulante premiado en una Competición tiene la obligación de recoger personalmente el premio y/o trofeo obtenido, salvo causa debidamente acreditada y justificada documentalmente ante el colegio de CD.DD, que autorizarán o no la solicitud de ausencia.

En caso de incomparecencia no justificada se entenderá que el equipo (tripulantes y concursante) renuncian a los premios y trofeos así como a los puntos obtenidos en la Competición, sin perjuicio de las sanciones disciplinarias a que pueda dar lugar.

Los Trofeos serán acumulables.

11. APLAZAMIENTO O SUSPENSIÓN

El Comité Organizador se reserva el derecho a no celebrar la prueba si la cantidad de inscritos en el momento de ser comunicado a la Federación es inferior a 20 vehículos, conforme a lo previsto en el artículo 6.9 de las PPCC-FCA.

12. DESARROLLO DE LA PRUEBA

Según lo establecido en el Campeonato de Tenerife de Slalom.

12.1 NÚMERO DE MANGAS Y SENTIDO DEL CIRCUITO:

Se disputarán 4 mangas 2 en cada sentido del circuito.

12.2 CLASIFICACIÓN PRUEBA:

Según el artículo 9.7 del RD-CCS 2024, la clasificación final se establecerá con LA SUMA DE TODAS LAS MANGAS OFICIALES más aquellas penalizaciones o sanciones en las que se pudiera haber incurrido.

Si un participante no pudiera completar alguna de las mangas o no pudiera salir en una de ellas se le aplicará el peor tiempo más un minuto de penalización para su clasificación final.

Consecuentemente, para la clasificación final habrá que TERMINAR EN TODAS LAS MANGAS MENOS UNA.

12.3 PROCEDIMIENTO DE SALIDA:

- Los pilotos deberán estar una hora antes de la salida a disposición del Director de Carrera.
- Los vehículos quedarán ordenados en la fila de salida diez minutos, como mínimo, antes de su hora de salida en cada manga, que será comunicada mediante al menos un cartel con la indicación de hora de inicio de la manga para el primer vehículo, ubicada de forma visible en la zona de salida del parque de asistencia, hora que no podrá ser adelantada, pero si retrasada si las circunstancias así lo demandan.



- El Director de Carrera comunicará por medio de un tablón la hora de inicio de cada carrera.
- Será de aplicación el artículo 6.8 de las PPCC-FCA y el orden de salida será “turismos” (incluido “todo terreno”) y posteriormente “kart cross”. Todo ello, salvo autorización expresa de la Federación, a petición del Organizador, que deberá constar en el RP o complemento al mismo antes del inicio de las verificaciones técnicas previas. En caso de participación de Quads será a continuación de los kart cross.
- El Director de Carrera, previa conformidad de los Comisarios Deportivos tiene la facultad de modificar el orden de salida en función de las circunstancias.
- Todos los equipos deben estar en disposición de competir cuando el DC haga su llamamiento para tomar la salida siendo denegada ésta en caso contrario. En el caso de ser autorizado a criterio del DC a tomar la salida fuera de su lugar, orden o después de no seguir las indicaciones y no salir en su lugar designado, el Colegio de CCDD, previo informe del DC, sancionará con diez (10) segundos a sumar al tiempo realizado por el infractor en la manga o carrera en cuestión.
- La salida será dada individualmente, vehículo parado y motor en marcha.
- Los vehículos deberán situarse de tal manera que su parte más avanzada se halle justamente a un metro del haz de la célula fotoeléctrica o línea de salida.
- La salida será dada mediante un sistema electrónico o manual de cuenta atrás. La cuenta atrás se descontará de segundo en segundo y será claramente visible por el piloto desde su posición de salida.
- En el caso de no poder arrancar dentro de los quince (15) segundos posteriores a la señal de salida no será autorizado a continuar debiendo ser apartado y considerándose “retirado”. En caso de incumplimiento de lo anterior (incluida además tomar la salida con el procedimiento anulado por bandera roja), previo informe del DC, el Colegio de CC.DD. deberá considerarlo “retirado” y aplicará bajo su criterio otras sanciones

12.4 PROCEDIMIENTO DE LLEGADA:

- Deberá de existir paneles de cuadros a ambos lados de la línea de meta.
- La llegada será lanzada. La Competición concluye al cruzar la posición “de meta” debiendo reducir de forma inmediata y considerable la velocidad, estando prohibido detenerse hasta, al menos, doscientos (200) metros después de la línea de meta. Siempre deberán seguirse las instrucciones de los Oficiales de la competición.
- En cuanto a circulación en sentido contrario, paradas en el recorrido, reemprender la marcha de manera insegura, maniobras de exhibición y toda aquella contemplada en el artículo 17 de las PPCC-FCA, incumplimiento de la normativa de llegada de las mangas y todas aquellas no previstas en la normativa vigente será juzgada por el Colegio de CC.DD. pudiendo imponer las penalizaciones establecidas en el artículo 12.3 del CDI y el artículo 21 de las PPCC-FCA.

DISPOSICIONES GENERALES



1. PARQUE DE ASISTENCIAS:

Está previsto un Parque de Asistencia ubicado en **circuito La CEMENSA** (siempre hay que ubicarse dejando un carril sin invadir que debe quedar libre para movilidad resto vehículos y emergencias).

Fecha	Horario	Acto
17/03/24	6:30	Apertura del Parque de Asistencia y acceso al mismo
17/03/24	17:30	Hora límite para abandonar el Parque de Asistencia

Será de aplicación el artículo 9.14 del Campeonato de Canarias de Rallyes sobre Asfalto (CCRA) -ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL-.

9.14 ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL. Cada participante responde de su zona de trabajo dentro de la zona de asistencia. Previo informe del DC los participantes podrán ser sancionados por el colegio de CC.DD aplicando las penalizaciones tipificadas en el Anexo 1 del reglamento deportivo del SCER (incumplimiento del artículo 31). El colegio se sujetará igualmente al artículo 21 de las PPCC-FCA.

Los equipos deberán prestar especial atención a mantener limpio y ordenado el lugar de trabajo evitando, o en su caso recogiendo, los posibles vertidos y derrames de productos utilizados (**uso obligado de lona protectora de fluidos**), así como las virutas que hayan podido caer al suelo.

Conservar, igualmente, en buen estado de funcionamiento las máquinas y herramientas y evitar que los cables y accesorios invadan el suelo y las zonas de paso los equipos. Será responsabilidad de cada participante el correcto montaje, amarre y uso de carpas en función de la normativa aplicable en cada caso por las dimensiones y naturalezas de estas.

Deberán dejar el lugar donde han realizado la asistencia en las mismas condiciones encontradas a su llegada, depositando la basura y los materiales inservibles en los contenedores ubicados por el Organizador a tal efecto.

Cada asistencia tendrá que disponer de un extintor de un mínimo de 4-6 kg. (PQSABC (Polvo Polivalente y eficacia mínima 21-113B) por vehículo participante o con una eficacia de agente extintor de al menos 30-Ay 140-B. Este extintor deberá estar colocado en un sitio perfectamente visible.

Será de aplicación todas aquellas medidas detalladas en el Código Medioambiental de la RFEDA conforme al artículo 20 de las PPCC-FCA.

Únicamente se podrán efectuar reparaciones en las zonas designadas para tal efecto. Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la infraestructura del equipo, necesiten un segundo vehículo o un espacio mayor del adjudicado, deberán solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo. En tal caso, el equipo deberá ingresar el importe especificado en el apartado 8 para "placas de asistencia adicionales".

Asistencia compartida: En caso de que varios participantes quieran compartir una zona de asistencia deberán indicarlo al Comité Organizador siempre **antes de la publicación de la lista oficial de inscritos**.

Los Oficiales debidamente identificados y a los efectos de realizar las comprobaciones y observancia del cumplimiento de las normativas o reglamentos, podrán solicitar acceso a la zona de las asistencias, pudiendo ser considerada la negativa como obstrucción a las funciones de los Oficiales o incumplimiento de sus indicaciones, y podrán ser sancionada por el Colegio de Comisarios Deportivos.

Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 Km/h en el interior de las Zonas de Asistencia. El no respetar esta limitación entrañará una penalización de 300 € (art. 9.13 CCRA).



2. SEGURIDAD DE LOS PARTICIPANTES:

2.1 SEGURIDAD

Se recuerda a todos los participantes la importancia de conocer perfectamente y cumplimiento de lo establecido en los artículos 9 “Prescripciones Técnicas y de Seguridad” y 10 “Seguridad Tripulantes” de las PPCC-FCA 2024.

Todos los competidores tendrán acondicionados sus vehículos con todos los dispositivos y medidas de seguridad, aplicables a cada especialidad, categoría y grupo, de acuerdo con lo establecido en la normativa de cada Campeonato y, de forma general, con el artículo 253 del anexo “J” del CDI y resto de Reglamentos Internacionales, Nacionales y Autonómicos que pudieran ser aplicables en orden de prelación.

Todos los competidores deberán hacer uso de todos los dispositivos y medidas de seguridad, aplicables a cada especialidad de acuerdo con lo establecido en la normativa de cada Campeonato y, de forma general, con el anexo “L” del CDI y resto de Reglamentos Nacionales y Autonómicos que pudieran ser aplicables en orden de prelación.

Normas de seguridad para los deportistas en todas las salidas cronometradas:

1. Los ocupantes del vehículo deberán llevar puesto la totalidad de su equipamiento de seguridad en las condiciones que establece su correcto uso.
2. Arnés de seguridad abrochados de forma que el cuerpo forme conjunto con el asiento del vehículo, tal que no exista holgura entre el cuerpo y asiento tanto en las caderas como en la espalda.
3. Cristales de las puertas perfectamente cerrados.
4. Sistema de extinción automática sin los seguros y en orden de funcionamiento.

2.2 CÓDIGO MEDIO AMBIENTAL

Todas las Competiciones desarrolladas en el ámbito de la FCA deberán sujetarse al CÓDIGO MEDIOMBIENTAL DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA DE AUTOMOVILISMO (RFEDA) que establece los principios de desarrollo sostenible en nuestro deporte y la correcta utilización de éste para contribuir a la toma de conciencia de los problemas medioambientales.

2.3 PROCEDIMIENTO PARA EL USO DE BANDERAS:

La orden de desplegar las banderas es competencia exclusiva del Director de Carrera

Los participantes deberán atenerse rigurosamente a las indicaciones de los oficiales señaladores. Dichas indicaciones serán efectuadas por medio de banderas, según se indica en el Art. 7 del Anexo H del CDI, y cuyos significados se detallan a continuación:

BANDERA ROJA: Parada inmediata del vehículo.

BANDERA AMARILLA: Reduzca la velocidad, no adelante y esté preparado para cambiar de dirección. Hay un obstáculo o peligro en el recorrido, al borde de la pista o sobre una parte de ella.

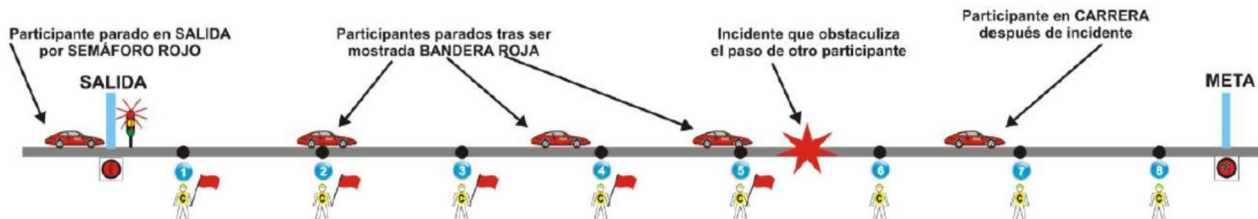
2.3.1 BANDERA ROJA:

El Director de Carrera, en caso de grave accidente o de un accidente que obstaculice el paso de los vehículos en algún punto del recorrido, dará la orden de parar la salida de vehículos por medio de semáforo rojo o indicaciones claras del Oficial de Salida, e inmediatamente podrá dar la orden de desplegar bandera roja en todos los puestos ubicados desde la línea de salida hasta donde haya ocurrido el incidente que obstaculice la pista.

El piloto al que le haya sido mostrada la bandera roja deberá parar inmediatamente, lo más pegado a la banda del recorrido, sin obstaculizar el paso de los vehículos de seguridad y deberá esperar en el interior del vehículo a que los Oficiales le den las instrucciones pertinentes.

El piloto deberá esperar la orden por parte de los oficiales, de reanudar la marcha desde el punto donde paró hasta la meta o hasta donde se le indique.

BANDERA ROJA



2.3.2 BANDERA AMARILLA:

La bandera amarilla indica al piloto un obstáculo en el recorrido o peligro inmediato, por lo que deberá aminorar la marcha, teniendo totalmente prohibido adelantar y prepararse para cambiar de dirección y hasta parar si fuera necesario. Una vez llegado al incidente que ha provocado la bandera amarilla, el piloto deberá estar atento a las indicaciones de los Oficiales y tener en cuenta que pudiera haber más de un obstáculo en la vía y fuera más de una bandera amarilla (no por encontrarse un vehículo u obstáculo en la vía significa que no hayan más a continuación). Una vez superado el/los obstáculo/s y no siéndole mostrada bandera amarilla por los siguientes Oficiales de ruta, podrá seguir hasta meta. Se tendrá en cuenta que podrá recibir instrucciones de los Oficiales de Ruta que podría llegar a ser la parada definitiva a un lado de la pista si el incidente finalmente obstaculiza el paso del vehículo o de seguir hacia la meta si el incidente no obstaculiza el paso de dicho vehículo.

