











Consejos para seguir las pruebas con seguridad

#### COLABORA RESPETANDO LAS INDICACIONES













SITUATE EN LUGARES SEGUROS Y PERMANECE ATENTO

#### AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN







**Curvas** 

de 180°



ALIDA POR EL INTERIO

























Consejos para seguir las pruebas con seguridad





























Pág. 2 de 7













Consejos para seguir las pruebas con seguridad

### RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD



REVISA LA DOCUMENTACIÓN DE LA PRUEBA Y LOS CONSEJOS DE **SEGURIDAD** 



<u>APARCA SOLO</u> EN LAS <u>ZONAS</u> **HABILITADAS Y NUNCA BLOQUEES** LAS <u>VÍAS</u> DE <u>EMERGENCIA</u>, LAS ESCAPATORIAS NI EL PASO DE **VEHÍCULOS** 



SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS Y **EQUIPOS** DE **SEGURIDAD** 



SITÚATE EN **ZONAS ALTAS Y SEGURAS** 



COLABORA CON LA PRUEBA. RESPETA EL ENTORNO



POR PROHIBIDO CAMINAR **CARRETERA DESDE 30 MINUTOS** <u>ANTES DEL PASO DE LA CARAVANA</u> SEGURIDAD Y HASTA <u>APERTURA</u> DE LA <u>VÍA</u>





































### ¡Disfruta de la prueba con seguridad! Consejos para seguir las pruebas con seguridad



SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III

"LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:



USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO



USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO



SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO

#### "LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MECIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD..... ......2,5 METROS DE LA CALZADA DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO......20 METROS DE LA CALZADA







C RFEDA















Pág. 4 de 7













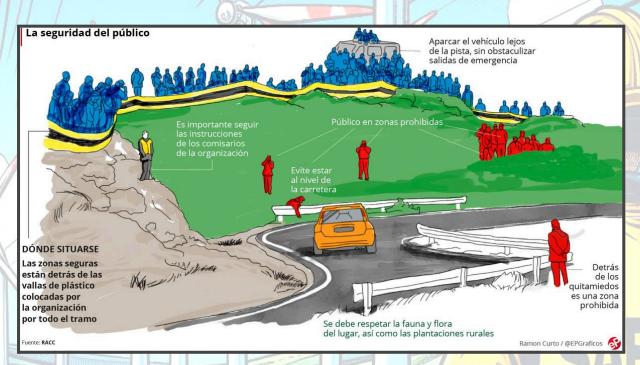








## ¡Disfruta de la prueba con seguridad! Consejos para seguir las pruebas con seguridad









- Haz caso a las indicaciones del personal y de los miembros de seguridad de la prueba. Lo que buscan es que todos puedan disfrutar de la prueba con seguridad. Si en un punto hay un cartel de "ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO" haz caso de la indicación. Es por tu propia seguridad.
- NUNCA TE SITÚES en las ZONAS delimitadas por CINTA plástica de COLOR ROJO. Se trata de zonas prohibidas de especial riesgo.
- No camines nunca por la carretera o cunetas de los tramos cronometrados ni cruces o invadas la calzada desde 30 minutos antes del paso de la caravana de seguridad. Lo mejor es que utilices caminos o senderos paralelos o esperar a que finalice la prueba.
- No invadas la carretera ni muevas tu vehículo hasta que se haya comunicado la apertura al tráfico de la vía, con el paso del último vehículo de la caravana de seguridad, pues la carretera sigue cerrada hasta entonces y aún pueden pasar participantes retrasados en carrera.





#### AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN



























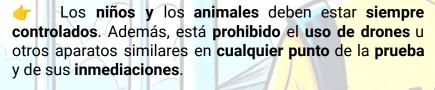
## ¡Disfruta de la prueba con seguridad! Consejos para seguir las pruebas con seguridad



Evita aparcar dentro del tramo cronometrado y, en caso de que lo hagas, utiliza los aparcamientos habilitados y no bloquees el paso aparcando de manera inadecuada, ya que pueden tratarse de vías de evacuación. Tampoco bloquees los accesos al tramo ni las escapatorias y respeta los horarios de apertura y cierre de la vía. Recuerda que pueden producirse retrasos.



Conduce con prudencia y respeta las señales de seguridad.





No dejes basura (papeles, botellas, latas, colillas, etc.). Deposítala en los contenedores habilitados para cada tipo de residuo.

Coopera en todo momento con la organización y fuerzas del orden público para conseguir un desarrollo seguro de la prueba.



#### **REGLAS DE ORO DE LA FIA** OUIERO SENTIRME SEGURO(A) **ASI QUE PROMETO:**

#### ABROCHAR EL CINTURÓN

RESPETAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN

RESPETAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD

CONDUCIR SOBRIO(A)

**PROTEGER A MIS HIIOS** 

ESTAR CONCENTRADO(A)

PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)

**UTILIZAR UN CASCO** 

SER CORTÉS

**UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE** 































Consejos para seguir las pruebas con seguridad









Para saber más accede a la página web de la FIA y de la RFEDA y consulta los

vídeos de seguridad de la FIA.

QR vídeo seguridad





Los consejos e ilustraciones incluidos en este documento forman parte de las Directrices y Manuales de Seguridad de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA), solo tienen fines informativos y no pretenden ofrecer un asesoramiento al que atribuir valor absoluto.



















