

II PRUEBA DE VELOCIDAD EN TIERRA ARICO

DXT TENERIFE
Ilustre Ayto. Villa de Arico Concejalía de Juventud y Deportes
FEDERACION DE AUTOMOVILISMO DE TENERIFE
CTS COMPETICIONES SALON

GREEN HILL CANARIAS

13 y 14 DICIEMBRE 2024

ARICO COMPETICION

escuderiaarico Escudera Arico @escuderiaarico

WWW.ESCUDERIAARICO.COM

REPARACIONES LCB
Molina Rent a Car 922 25 13 58
CASA RURAL LA GRANJA DE BUSTAMANTE
RECUPERACIONES FUNDO S.L.U.
AUTOBUSA JUANI 651 688 741

II Prueba de Velocidad en Tierra Arico 2024

Programa Horario

13 y 14 de diciembre 2024

Campeonato Provincial de Slalom
Campeonato de Tenerife de Slalom

ÍNDICE

0	PROGRAMA HORARIO	Página 3
1	CONSEJOS DE SEGURIDAD	Página 4

PROGRAMA HORARIO

Fecha	Horario	Acto	Lugar
18/11/24	12:00	Apertura de inscripciones	
05/12/24	14:00	Cierre de inscripciones	
10/12/2024	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos por orden alfabético	www.escuderiaarico.com
11/12/2024	20:00	Publicación de la Lista Oficial de Inscritos	
		Publicación hora verificación de cada Competidor	
13/12/2024	16:00	Reunión de los Comisarios Deportivos	Plaza La Punta de Abona
	17:00 a 19:00	Verificaciones Administrativas y Técnicas según horario convocatoria	Plaza La Punta de Abona
	19:00	Briefing Director de Carrera no presencial, publicado en el tablón	Tablón Oficial www.escuderiaarico.com
	20:00	Publicación lista de autorizados a la ceremonia de salida	www.escuderiaarico.com
14/12/2024	6:30	Apertura del Parque de Asistencias y acceso al mismo	Carretera El Faro
	08:40	Briefing presencial	Plaza La Punta de Abona
	08:45	Inspección definitiva de seguridad	Tramo cronometrado
	09:00	Inicio 1ª manga	Plaza La Punta de Abona
	A continuación	Entrada a Parque de Asistencias	Carretera El Faro
	A continuación	2ª manga	Plaza La Punta de Abona
	A continuación	Entrada a Parque de Asistencias	Carretera El Faro
	A continuación	3ª manga	Plaza La Punta de Abona
	A continuación	Entrada a Parque de Asistencias	Carretera El Faro
	A continuación	4ª manga	Plaza La Punta de Abona
	A continuación	Reunión del Colegio de Comisarios Deportivos	Plaza La Punta de Abona
		Verificaciones Finales	Plaza La Punta de Abona
		Entrada Parque Cerrado Final	Plaza La Punta de Abona
		Publicación Clasificación Provisional	Tablón Oficial www.escuderiaarico.com
13:30	Publicación de la Clasificación Final	Tablón Oficial www.escuderiaarico.com	
13:30	Entrega de trofeos	Plaza La Punta de Abona	

1. CONSEJOS DE SEGURIDAD

SIEMPRE ✓

- Ser **puntual** para poder **aparcarse correctamente** y **desplazarse** a una **zona segura** antes del **paso** que de la **caravana de seguridad**.
- **Aparcar fuera del recorrido.**
- **Ir preparados**, ya que **no se puede salir del recorrido** una vez iniciada la prueba.
- **Situarse en lugares alejados y elevados** respecto a la carretera.
- **Respetar el medio ambiente** y **no tirar basura** en el entorno.
- **Permanecer atento** al desarrollo de la prueba, **niños y animales.**
- **Colaborar con organizadores** y **fuerzas de seguridad.**
- **Respetar los cierres y aperturas** de **carretera** y sus **posibles retrasos.**
- **Respetar y no dañar** la **señalización** y las **cintas de seguridad.**

NUNCA ✗

- **Situarse en lugares peligrosos o prohibidos.**
- **Invadir el recorrido** de la prueba.
- **Lanzar objetos** al recorrido.
- **Desplazarse por el recorrido** o su **área de influencia** de forma **temeraria.**
- **Hacer caso omiso** a los **miembros de seguridad.**
- **Encender hogueras.**
- **Dejar basura y desperdicios.**
- **Quitar o modificar** las **cintas de seguridad.**
- **Desplazarse o mantenerse** en la **carretera.**
- **Situarse o sentarse** cerca de la **carretera.**
- **Bloquear zonas de escapatoria** o **vías de evacuación.**
- **Retirar señales o cintas.**
- **Colocarse delante** de **señales informativas.**

RECUERDA ⚠

- En las **salidas de carretera** **no existe** la **trayectoria lógica.**
- Cualquier **rotura** o **avería mecánica** puede provocar un **accidente sin lógica.**
- Lo **inesperado** también **sucede.**
- **Cumplir** todas las **indicaciones, consejos y normativa** de aplicación en la prueba.
- **Situarte** en un **lugar seguro** antes del **paso** de la **caravana de seguridad.**

SITÚATE EN UN LUGAR SEGURO

ESTRICTAMENTE PROHIBIDO

Real Federación Española de Automovilismo

No abusar física o verbalmente de los miembros de la organización

No estacionar ni acampar a pie de tramo

No cruzar la carretera durante la competición

No bloquear los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

No abusar del alcohol

No colocarse a pie de carretera invadiendo las zonas prohibidas

No arrojar ó abandonar basura en los terrenos

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público
Cinta Amarilla
Cinta Roja Zig-Zag
Cinta Roja
Carretera

ZONA DE PÚBLICO
ZONA DE PÚBLICO
ZONA DE PÚBLICO
PROHIBIDO PÚBLICO
PROHIBIDO PÚBLICO
PROHIBIDO

Infografía: Raúl Sierra

ASI ES UN RALLYE SEGURO

Real Federación Española de Automovilismo

Estaciona y acampa en lugares seguros y alejados de la carretera

Los lugares elevados son los más seguros para ver un rallye

Colócate alejado de la carretera

Sigue las indicaciones y respeta a los miembros de la organización

Deja libres los accesos y/o vías de evacuación de ambulancias

Disfruta del rallye, pero sin excesos

Recoge la basura y respeta la propiedad privada

Colócate detrás de las cintas amarillas de "ZONA DE PÚBLICO"

CÓDIGO DE CINTAS DE SEÑALIZACIÓN

Zona público
Cinta Amarilla
Cinta Roja Zig-Zag
Cinta Roja
Carretera

ZONA DE PÚBLICO
ZONA DE PÚBLICO
ZONA DE PÚBLICO
PROHIBIDO PÚBLICO
PROHIBIDO PÚBLICO
PROHIBIDO

Infografía: Raúl Sierra

ASÍ ES UN RALLYE SEGURO

- Colócate alejado de la carretera
- Los lugares elevados son los más seguros
- Sigue las indicaciones de los miembros de la organización

POSICIONAMIENTO DEL PÚBLICO

CINTAS DE SEGURIDAD	
PROHIBIDO	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO Cinta Color ROJO: Prohibido al público por delante y por detrás
	PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA Cortes de pista sin personal de la organización
AUTORIZADO	ZONA PÚBLICO Cinta Color AMARILLO (Texto opcional): Cinta a partir de la cual se puede situar el público
	ZONA PÚBLICA Acreditada Cinta color VERDE: Cinta a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA

ATENCIÓN

SE ENCUENTRA USTED EN UNA PRUEBA DEPORTIVA EN CARRETERA, LA CUAL SE RIGE EN MATERIA DE SEGURIDAD, BAJO LOS CRITERIOS DEL ANEXO II DE LA DGT Y EL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO, EN ESPECIAL EL ANEXO III "LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

Campeonato de España de Rallyes 2014
Cintas y Matas de Seguridad

Campeonato de España de Rallyes 2014
Carteles de Zonas de Seguridad

USTED NUNCA DEBERÁ UBICARSE DELANTE O DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA ROJA O CARTEL DE PROHIBIDO PÚBLICO

USTED DEBERÁ UBICARSE DETRÁS DE LAS ZONAS ENCINTADAS CON CINTA AMARILLA O CARTEL DE ZONA DE PÚBLICO

SI USTED DECIDE UBICARSE EN UNA ZONA PROHIBIDA O SIN MARCAJE DE SEGURIDAD, LO ESTARÁ HACIENDO BAJO SU PROPIA RESPONSABILIDAD, DEBIENDO SEGUIR EN TODO MOMENTO LOS CRITERIOS DE SEGURIDAD MARCADOS EN EL ANEXO III DEL REGLAMENTO DEPORTIVO DEL CAMPEONATO DE ESPAÑA DE RALLYES DE ASFALTO "LA SEGURIDAD EN LOS RALLYES".

DE NO SEGUIR LOS MENCIONADOS CRITERIOS DE SEGURIDAD, USTED NO ESTARÁ LEGITIMADO PARA PEDIR RESPONSABILIDAD ALGUNA A FIA, RFEDA, FEDERACIÓN AUTONÓMICA, ORGANIZADOR, PROMOTOR, COMPETIDORES, OFICIALES, O CUALQUIER PERSONA RELACIONADA CON LA ORGANIZACIÓN DE LA PRUEBA

EN ESTE CASO, SE DEBERÁN SEGUIR LOS SIGUIENTES CRITERIOS:

ALTURA MÍNIMA DE SEGURIDAD.....2,5 METROS DE LA CALZADA
DISTANCIA MÍNIMA A NIVEL DE SUELO.....20 METROS DE LA CALZADA

Campeonato de España de Rallyes
Posición Público

MARGEN DE SEGURIDAD ESTIMADO

MONTAJE RASANTE

© RFEDA



LA BASURA NO VUELVE SOLA

Real Federación Española de Automovilismo

**COLABORA
CON EL RALLY
RESPETA EL MEDIO**

ARICO
COMPETICION



Para **saber más** accede a la **página web** de [RFEDA](#).



Los **consejos e ilustraciones** incluidos en este **documento** forman parte de las **Directrices y Manuales de Seguridad** de la Real Federación Española de Automovilismo (**RFEDA**), solo tienen **finés informativos** y no pretenden ofrecer un asesoramiento al que atribuir valor absoluto.