



OPINE GENERAL NE GEODOLEM EO GEEUGH I







Mapa asistencias:



Síguenos en 🗲 :





@escuderiaarico

Puntos principales del trazado 🏁:



Entrada zona asistencias



Zona asistencias



Vía evacuación



Aparcamiento de remolques



Salida zona asistencias







QR acceso Google Maps:

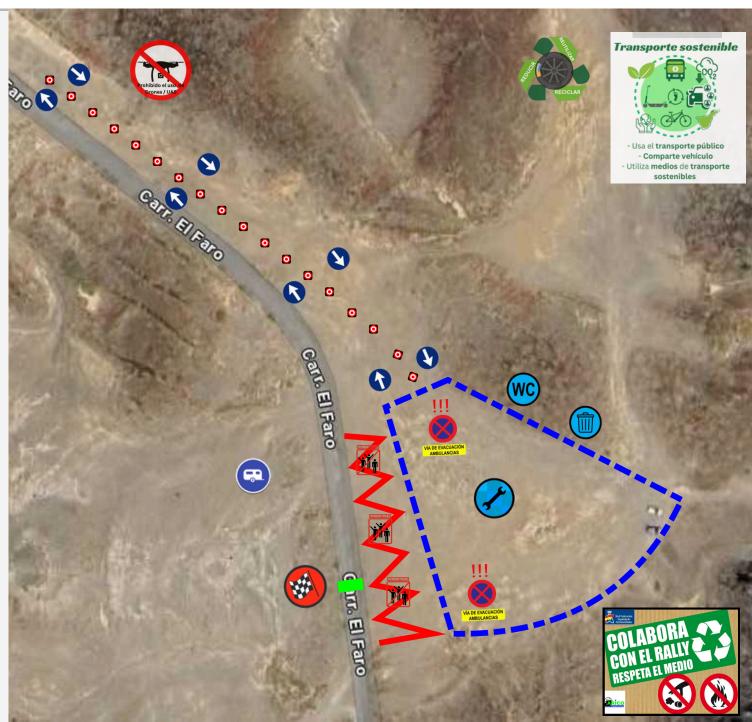




Google Earth

QR acceso Google Earth:







QR acceso web Escudería Arico Competición:



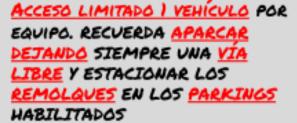






















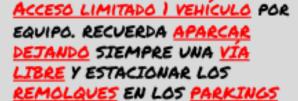






Se recuerda a los **participantes** la necesidad de **cumplir** con las **disposiciones** del **Reglamento Particular**. Se debe prestar **especial atención** a:

- Sólo está permitido un vehículo de asistencia por participante. Aquellos participantes que, por la
 infraestructura del equipo, necesitasen un segundo vehículo o un espacio mayor del adjudicado, deberán
 solicitarlo por escrito al Organizador justificando las necesidades del equipo. En tal caso, el equipo deberá
 ingresar el importe especificado en el apartado 8 para "placas de asistencia adicionales" del RP.
- Ubicar las asistencias dejando un carril sin invadir que debe quedar libre para garantizar la correcta movilidad del resto de vehículos y servicios de emergencias.
- Ceñirse a lo establecido en el Art. 9.14 del Reglamento Campeonato de Canarias de Rallyes sobre Asfalto
 ZONA DE TRABAJO INDIVIDUAL, con especial hincapié en los puntos donde se describe:
 - el uso obligatorio de lona protectora de fluidos,
 - disposición de un extintor de un mínimo de 4-6 kg en lugar perfectamente visible,
 - dejar el lugar en las mismas condiciones encontradas a su llegada haciendo uso de los contenedores habilitados.
- Los vehículos no podrán rebasar la velocidad de 30 Km/h en el interior de las Zonas de Asistencia. El no respetar esta limitación entrañará una penalización de 300 € (art. 9.13 CCRA).
- Los remolques deben ubicarse de manera ordenada en los aparcamientos habilitados en el exterior de la zona de asistencias.



HABILITADOS



