

Acceso circuito:



Síguenos en



@escuderiaarico

Localización del circuito :



Circuito La Cemensa (Arico)

Acceso desde el sur :



TF-1, Salida 39, Arico, hacia TF-625 Arico Viejo



Circuito La Cemensa, TF-625, 38589, Arico, SC Tenerife, España

Acceso desde el norte :



TF-1, Salida 39, Arico, hacia TF-625 Arico Viejo



Circuito La Cemensa, TF-625, 38589, Arico, SC Tenerife, España



Google Maps

QR acceso Google Maps:

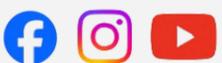


Google Earth

QR acceso Google Earth:



Síguenos en



RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

- REVISAR LA DOCUMENTACIÓN DE LA PRUEBA Y LOS CONSEJOS DE SEGURIDAD
- APARCAR SOLO EN LAS ZONAS HABILITADAS Y NUNCA BLOQUEAR LAS VÍAS DE EMERGENCIA, LAS ESCAPATORIAS NI EL PASO DE VEHICULOS
- SIGUE LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS Y EQUIPOS DE SEGURIDAD
- SITUATE EN ZONAS ALTAS Y SEGURAS
- COLABORA CON LA PRUEBA, RESPETA EL ENTORNO
- PROHIBIDO CAMINAR POR LA CARRETERA DESDE 30 MINUTOS ANTES DEL PASO DE LA CARAVANA DE SEGURIDAD Y HASTA LA APERTURA DE LA VÍA



QR acceso web Escudería Arico Competición:



QR acceso vídeo seguridad:



REGLAS DE ORO DE LA FIA QUIERO SENTIRME SEGURO(A) ASI QUE PROMETO:

- ABROCHAR EL CINTURÓN**
Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad
- RESPECTAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN**
Las reglas están hechas para protegernos
- RESPECTAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD**
Mi coche es de fibra, los peatones y los niños no
- CONDUCCION SOBRI(A)**
Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera
- PROTEGER A MIS HIJOS**
Debo instalarlos en asientos en coche apropiados
- ESTAR CONCENTRADO(A)**
Llamar por teléfono y manejar mensajes supone un verdadero peligro
- PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)**
Algo llegar tarde que nunca
- UTILIZAR UN CASCO**
Motos y bicicletas: no protegen mi cabeza
- SER CORTÉS**
Respeto a los demás automovilistas
- UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE**
No quiero matar a nadie



RECUERDA **APARCAR EN LOS LUGARES HABILITADOS** Y **NUNCA BLOQUEAR LAS VÍAS DE EMERGENCIA**



RECUERDA **ESTACIONAR DE MANERA RESPONSABLE, SIN BLOQUEAR EL PASO Y OPTIMIZANDO EL ESPACIO**