

Guía de buenas prácticas

PRUEBA DE VELOCIDAD EN TIERRA **ARICO**

Slalom Arico

- Comisarios Ruta
- ⛑ Ambulancias
- ⚡ Transmisiones

Meta

Salida

Transporte sostenible



ÍNDICE

1. Aparcamiento 	3
2. Seguridad 	4
3. Conducta 	8
4. Respeto al medio ambiente 	9
5. Bibliografía 	11



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 2 de 11

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



Síguenos en    **@escuderiaarico**

GUÍA DE BUENAS PRÁCTICAS

1. Aparcamiento

- 1.1. Consultar los aparcamientos habilitados para la prueba en Google Maps y Google Earth desde la web de la Escudería Arico Competición.
- 1.2. Llegar con tiempo suficiente al circuito para aparcar correctamente en las zonas habilitadas y desplazarse hasta un lugar seguro antes del paso de la caravana de seguridad.
- 1.3. Estacionar los vehículos correctamente en los lugares autorizados, sin bloquear el paso, y con suficiente margen respecto a los límites del circuito, siempre que en dicha zona esté permitido el aparcamiento.
- 1.4. Mantener en todo momento despejadas las vías de evacuación habilitadas para los servicios de seguridad y emergencias.
- 1.5. Dejar libres las vías de acceso y salida del circuito, las escapatorias y las vías y salidas de emergencia.
- 1.6. Únicamente se puede aparcar en las zonas de parking habilitadas. Para llegar hasta ellas, se debe acceder con suficiente antelación y usando las carreteras y caminos convencionales, nunca por fuera de las mismas.
- 1.7. Respetar las señales de aparcamiento y las zonas reservadas para equipos de la organización, oficiales, prensa y emergencias.
- 1.8. No dañar, retirar ni desplazar las cintas y señalizaciones de seguridad.

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 3 de 11

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



Síguenos en



@escuderiaarico

2. Seguridad

- 1.1. **Seguir las recomendaciones de seguridad de la prueba** (que puedes encontrar en la web de la **Escudería Arico Competición** y en su canal de **YouTube**), de la **Federación Internacional del Automóvil (FIA; enlace vídeo)**, de la **Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA)**, y de las **autoridades, equipos de seguridad y comisarios** de la prueba.
- 2.1. **Ubicarse siempre en un lugar seguro**, con suficiente antelación, y siempre **antes** del paso de la **caravana de seguridad**. Está **prohibido transitar** por la **carretera / circuito** desde **30 minutos** antes del paso de la **caravana de seguridad** y hasta la **apertura** de la vía.
- 2.2. **Elegir un punto seguro** para ver la prueba y **no moverse** dentro de una **misma manga**. En todo caso, **caminar** por los **senderos, pistas, apartaderos o aparcamientos autorizados**, nunca por la vía que se utiliza para la **competición** ni por sus **límites o zonas próximas**.
- 2.3. **Ver la prueba desde un lugar elevado y suficientemente distante y protegido**.
- 2.4. **No situarse** en las **curvas** ni en aquellos **espacios señalados** con “**cinta roja**” o carteles de “**prohibido público**”.
- 2.5. **No acceder ni transitar** por las **zonas de “prohibido público”**, como las secciones de **enlace** entre **parque de asistencias** y **salida / meta**.
- 2.6. Recuerda que no siempre resulta posible señalar todas las curvas y zonas peligrosas, por lo que, en las **zonas no marcadas con cinta**, utiliza el sentido común, respeta la **distancia y altura** de seguridad y sigue las **indicaciones** de los **comisarios y fuerzas de orden público**. Si decides ubicarte en una **zona prohibida o sin marcaje de seguridad**, lo estarás haciendo **bajo tu propia responsabilidad**.
- 2.7. Los **medios de comunicación** no están **exentos** de **respetar las normas generales de seguridad**. La **seguridad** es siempre la **principal prioridad**.



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 4 de 11

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



Síguenos en   

Deporte Sostenible
COLABOREMOS ENTRE TODOS
CUIDEMOS EL ENTORNO

@escuderiaarico

2.8. Está absolutamente **prohibido** el uso de drones, UAS o aparatos similares en **cualquier punto del recorrido** de la **competición**. Se debe **dar parte** inmediatamente a las **autoridades** en caso de detectar la presencia de alguno.



2.8.1. Solo podrán utilizarse durante la celebración de la competición los drones **especialmente autorizados** por la federación de automovilismo correspondiente, bajo limitación de puntos y zonas de utilización, así como de horarios.

2.8.2. En cualquier caso, un dron **no** debe **volar nunca** directamente **sobre la competición** en curso **ni** sobre **zonas de público**, a menos que lo haga bajo control directo de **personas autorizadas** por los organizadores del evento o el director de carrera, y solo con **finés informativos** o de **seguridad**.

Campeonato de España de Rallyes de Tierra Cintas de Seguridad	
Prohibido	ZONA PROHIBIDA AL PÚBLICO Cinta color ROJO: Prohibido al público por delante y por detrás
	PROHIBIDO EL PASO PRUEBA DEPORTIVA Cinta Color ROJO zona de escapatoria: Se utilizará cinta de color rojo delante de la zona de escapatoria y zig-zags
	Cortes de pista sin personal de la organización
Autorizado	ZONA PÚBLICO Cinta Color AMARILLO (Texto opcional): Cinta a partir de la cual se puede situar el público
	Cinta Color VERDE: Cinta a partir de la cual se puede situar PRENSA ACREDITADA

[QR vídeo seguridad](#)



SITÚATE EN LUGARES SEGUROS Y PERMANECE ATENTO



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 5 de 11

Transporte sostenible



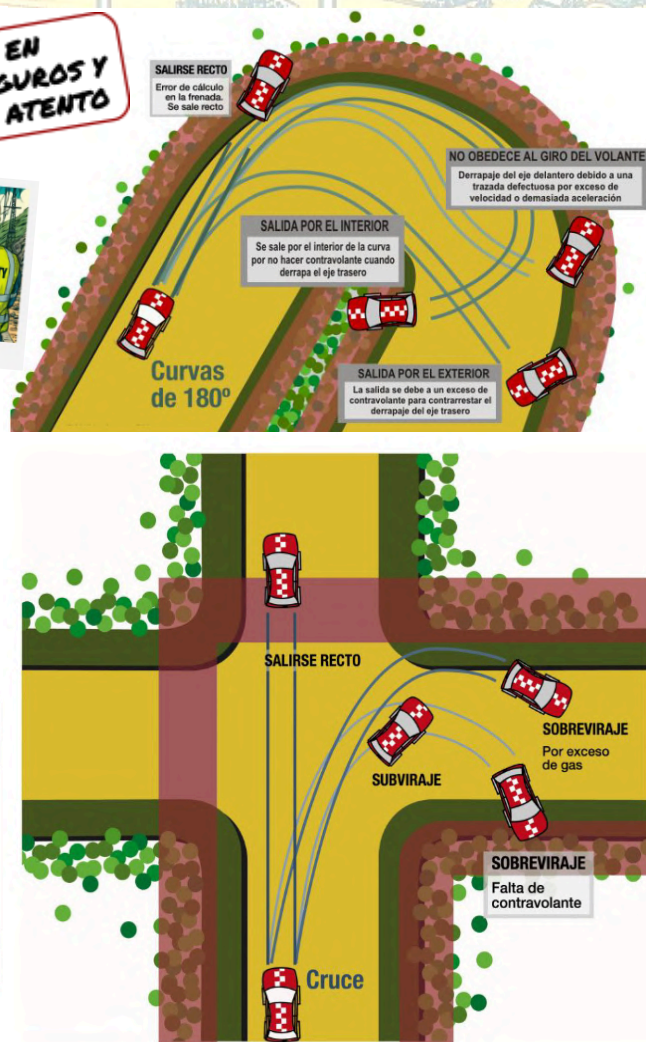
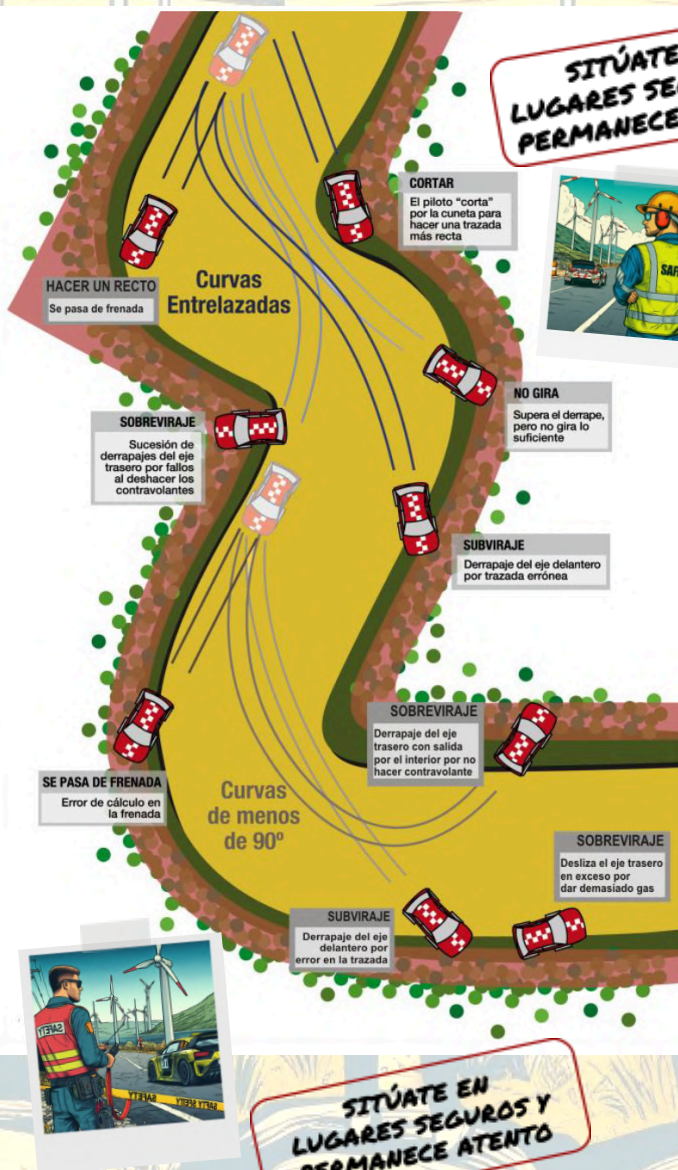
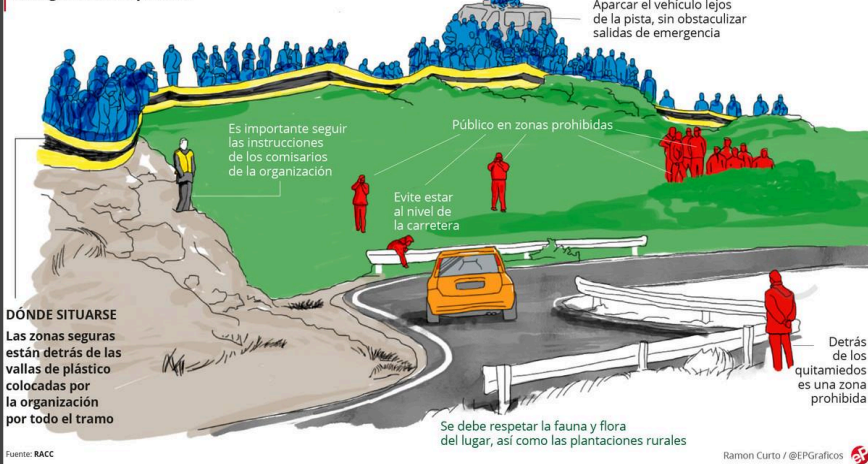
Síguenos en **@escuderiaarico**

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

RECOMENDACIONES DE SEGURIDAD

-  REVISAR LA DOCUMENTACIÓN DE LA PRUEBA Y LOS CONSEJOS DE SEGURIDAD
-  APARCAR SOLO EN LAS ZONAS HABILITADAS Y NUNCA BLOQUEAR LAS VÍAS DE EMERGENCIA, LAS ESCAPATORIAS NI EL PASO DE VEHÍCULOS
-  SIGUIR LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS Y EQUIPOS DE SEGURIDAD
-  SITUARSE EN ZONAS ALTAS Y SEGURAS
-  COLABORAR CON LA PRUEBA, RESPETA EL ENTORNO
-  PROHIBIDO CAMINAR POR LA CARRETERA DESDE 30 MINUTOS ANTES DEL PASO DE LA CARAMANA DE SEGURIDAD Y HASTA LA APERTURA DE LA VÍA

La seguridad del público



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 6 de 11

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

Transporte sostenible



Síguenos en



@escuderiaarico



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Transporte sostenible



COLABOREMOS ENTRE TODOS
Deporte Sostenible
CUIDEMOS EL ENTORNO

Síguenos en:

@escuderiaarico

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!

3. Conducta

- 3.1. **Consultar** la **documentación** de la **prueba** y **seguir** los **consejos**, **recomendaciones** e **indicaciones** de los **comisarios** y **organización**.
- 3.2. **Mantener** siempre una **conducta responsable**, **siguiendo** en todo momento las **indicaciones** de los equipos de **seguridad**, de los **comisarios** y de la **organización**, y respetar sus recomendaciones.
- 3.3. **Respetar** las **señalizaciones** de **seguridad** y **no retirar**, **dañar** ni **desplazar** las **cintas** o **cartelería**.
- 3.4. **Respetar** el **aforo** de **espectadores** y **aparcamiento** en las zonas más populares para ver la prueba. Si, al llegar, está la zona completa, continuar hacia la siguiente.
- 3.5. **No acceder** ni **transitar** por las **zonas de acceso prohibido o restringido**, como **salida** y **meta**, **verificaciones técnicas**, **parque de asistencias**, **reagrupamiento** o **parque cerrado**.
- 3.6. **No transitar** por los **tramos de enlace** para **participantes**, como la sección entre el **parque de trabajo** y **salida/meta**.
- 3.7. **Actuar con prudencia** cuando se circule por las **carreteras** y **caminos** de la **zona de acceso e influencia** de la prueba.



REGLAS DE ORO DE LA FIA QUIERO SENTIRME SEGURO(A) ASI QUE PROMETO:

- ABROCHAR EL CINTURÓN**
Todos los pasajeros están bajo mi responsabilidad
- RESPECTAR EL CÓDIGO DE CONDUCCIÓN**
Las reglas están hechas para protegernos
- RESPECTAR EL LÍMITE DE VELOCIDAD**
Mi coche es de hierro, los peatones y los niños no
- CONducIR SOBRIo(A)**
Bebido(a) o bajo el efecto de drogas, soy un peligro en la carretera
- PROTEGER A MIS HIJOS**
Debo instalarlos en asientos de coche apropiados
- ESTAR CONCENTRADO(A)**
Llamar por teléfono y mandar mensajes hacen de mí un verdadero peligro
- PARARME CUANDO ESTOY CANSADO(A)**
Mejor llegar tarde que nunca
- UTILIZAR UN CASCO**
Motos y bicicletas no protegen mi cabeza
- SER CORTÉS**
Respeto a los demás automovilistas
- UN BUEN MANTENIMIENTO DEL COCHE**
No quiero matar a nadie

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 8 de 11

**¡AYÚDANOS A
CONSEGUIRLO!**

Transporte sostenible



Síguenos en   



@escuderiaarico

4. Respeto al medio ambiente

- 4.1. Usar el **transporte público**, **compartir vehículo**, y **acceder a pie**, en **bicicleta** u otros **medios de transporte sostenibles** al evento siempre que resulte posible.
- 4.2. Resulta **obligatorio depositar correctamente la basura** y desperdicios. Utiliza siempre el **contenedor correspondiente a cada tipología de residuo**, **respetando al máximo el entorno**, ya sea natural o urbano. Así ayudamos a **mantener limpia nuestra isla** y su buena imagen.
- 4.3. Hacer **uso** de los **contenedores** y **papeleras** **habilitados** por la organización, y **no abandonar la basura** en el **entorno**.
- 4.4. **Respetar** todo tipo de restos o vestigios del **patrimonio y entorno**, ya sean **muros, eras, aljibes, yacimientos, vegetación, etc.**, no usando ni dañando esa zona para ver la prueba.
- 4.5. Los **participantes** **deben retirar** todos los **residuos** que generen, incluyendo la zona de **parque de servicio**, tales como **contenedores, embalajes, neumáticos, aceites, etc.** Estos residuos deben desecharse de conformidad con las **normativas medioambientales**.

¡Si todos colaboramos, podremos disfrutar de un buen slalom, seguro y respetuoso con nuestro medio ambiente!



AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 9 de 11

Transporte sostenible



Síguenos en    **@escuderiaarico**

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!



**LA BASURA
NO VUELVE SOLA**



Para **saber más** accede a la **página web** de la [FIA](#) y de la [RFEDA](#) y consulta los vídeos de seguridad de la [FIA](#).

[QR vídeo seguridad](#)



En la página web **Green Sport Flag** podrás encontrar más información sobre la **sostenibilidad** en el deporte.



Los **consejos e ilustraciones** incluidos en este **documento** forman parte de las **Directrices y Manuales de Seguridad** de la Federación Internacional del Automóvil (**FIA**) y de la Real Federación Española de Automovilismo (**RFEDA**), solo tienen **finés informativos** y **no** pretenden ofrecer un **asesoramiento** al que atribuir **valor absoluto**.

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Transporte sostenible



Síguenos en



Pág. 10 de 11

**¡AYÚDANOS A
CONSEGUIRLO!**

5. Bibliografía

- RFEDA > Real Federación Española de Automovilismo. (s. f.). RFEDA. <https://www.rfeda.es/>
- Seguridad > RFEDA. (s. f.). RFEDA. <https://www.rfeda.es/seguridad/c/0>
- Rfeda. (s. f.-a). Copa de España de Rallyes de Tierra - CERT RALLYCAR. RFEDA. <https://www.rfeda.es/reglamentos/c/0/i/57614098/copa-de-espana-de-rallye-s-de-tierra-cert-rallycar>
- Federation Internationale de l'Automobile. (s. f.). Federation Internationale de L'Automobile. <https://www.fia.com/>
- Rally safety. (2024, 28 marzo). Federation Internationale de L'Automobile. <https://www.fia.com/rally-safety>
- Circuit safety. (2024, 29 abril). Federation Internationale de L'Automobile. <https://www.fia.com/circuit-safety>
- FIA Rally Safety Guidelines (2024). Federation Internationale de L'Automobile. https://www.fia.com/sites/default/files/rally_safety_guidelines_2024_en_22022024as_1.pdf

Puedes seguir los **enlaces** de la Federación Internacional del Automóvil (FIA) y de la Real Federación Española de Automovilismo (RFEDA) para encontrar **información actualizada** sobre seguridad. En la página web **Green Sport Flag** podrás encontrar más información sobre la **sostenibilidad** en el deporte.

AGRADECEMOS TU COLABORACIÓN

Pág. 11 de 11

Transporte sostenible



Síguenos en @escuderiaarico

¡AYÚDANOS A CONSEGUIRLO!